

# ACCULAADRUIJTE

DESIGN  
ENGINEERING  
CONTRACTING

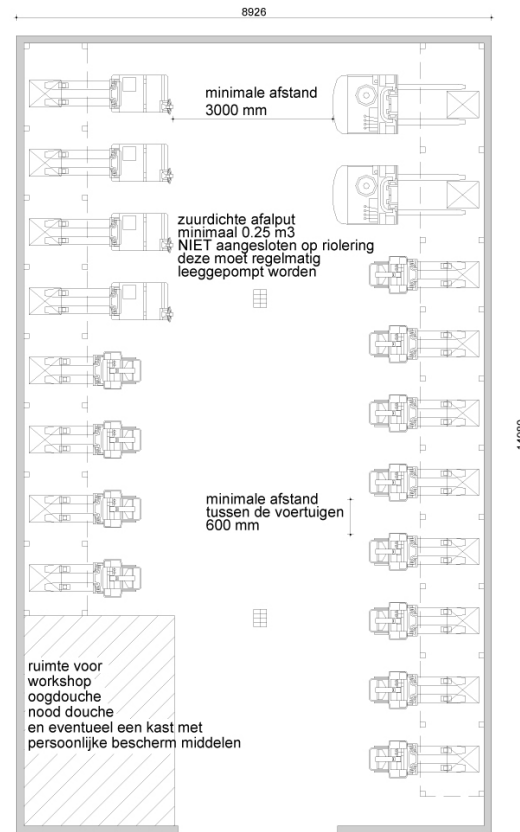
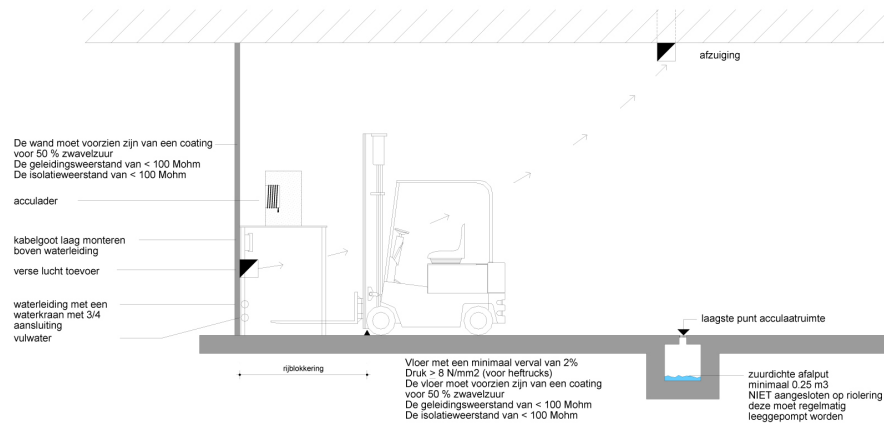
[WWW.DENC.NL](http://WWW.DENC.NL)

□ DENC BUSSUM  
SLOCHTERENLAAN 12  
POSTBUS 381  
1400 AJ BUSSUM  
TEL: 035 69 930 99  
FAX: 035 69 930 92

□ DENC TILBURG  
BOSSCHEWEG 57  
POSTBUS 122, 5056 ZL  
BERKEL ENSCHOT  
TEL: 013-538 52 00  
FAX: 013-538 52 02

□ DENC DEN HAAG  
RIJN 18A, FOREPARK  
POSTBUS 24066  
2490 AB DEN HAAG  
TEL: 070 30 11 644  
FAX: 070 30 11 646

## Standaard acculaadruimte



## ALGEMEEN

Een acculaadruimte is een ruimte speciaal ingericht voor het opladen van elektrische batterijen (accu's). Voor het inrichten van een laadruimte moet worden voldaan aan een aantal bouwtechnische en veiligheid voorschriften, die zijn opgesteld door de overheid. De controlerende taak ligt tevens bij de overheid (brandweer, arbeidsinspectie of gemeente = milieudienst).

### Locatie

Een laadruimte mag in een opslagruimte worden gesitueerd zolang er in die ruimte geen gevaar bestaat voor brand of gasexplosies. Een afgesloten laadruimte dient voldoende te worden geventileerd.

### Opstelling

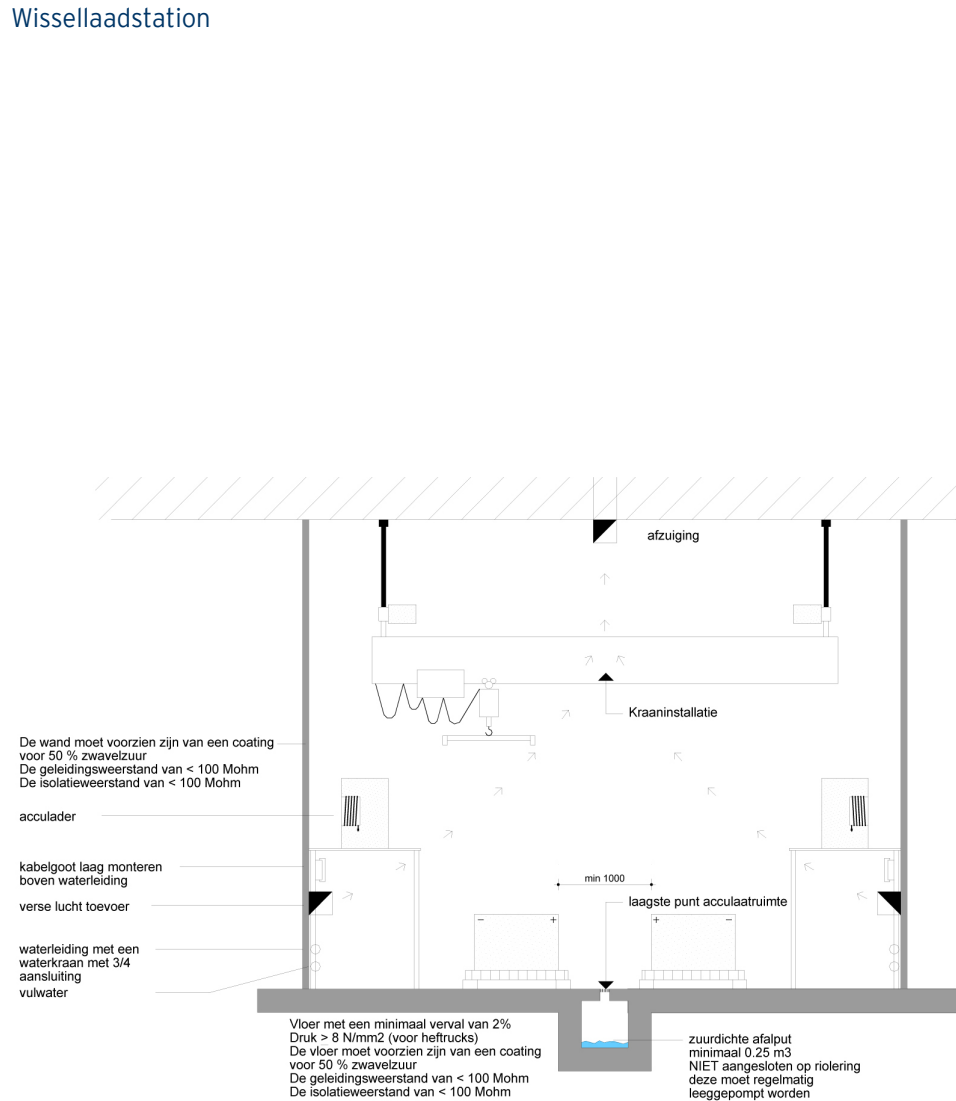
Batterijen mogen niet onder het laadapparaat worden geplaatst; dampen mogen niet opstijgen door de laadapparatuur. Er dient een ruimte van minimaal 30 cm tussen de batterijen te zijn tijdens het laden.

### Afbakening

de locatie dient duidelijk herkenbaar te zijn als laadplaats. Dit kan door middel van een gele belijning op de vloer aan te brengen.

# ACCULAADRUIMTE

## Wissellaadstation



### Ruimte

Er dient voldoende ruimte te zijn voor controle en inspectiewerkzaamheden even als voor andere voertuigen om te kunnen passeren.

### Stroomvoorziening

Hierbij wordt aanbevolen ook het laadapparaat apart af te zekeren. Dit geeft een minimum aan risico.

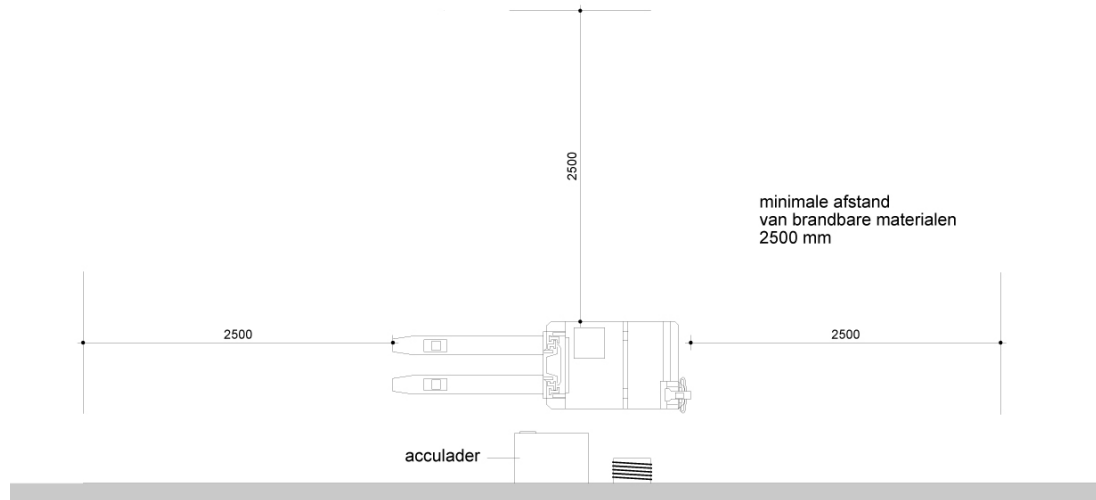
### Waterstofgas

Door het laden van batterijen wordt waterstofgas ontwikkeld. Er moet voor gezorgd worden dat er geen gevaarlijke waterstofconcentraties ontstaan. Waterstofgas is lichter dan lucht dus zal deze zich ophopen onder het plafond. Daarom moet de ventilatie op het hoogste punt in de acculaadruimte worden aangebracht. Omdat uit een waterstofgas concentratie van 4% en lucht een explosief mengsel ontstaat, moet de ventilatie zo berekend worden dat deze concentratie niet bereikt kan worden.

### Vuur

Een pictogram 'verboden voor open vuur en roken' is verplicht voor een afzonderlijke laadplaats.

## Afzonderlijke laadplaats



## Oppervlakte

Voor elke laadplaats is een oppervlakte van ca. 5 tot 7 m<sup>2</sup> nodig. Voor elke laadplaats van een truck is een oppervlakte van ca. 13 tot 15 m<sup>2</sup> benodigd. Het is aanbevolen om een afzonderlijkelaadplaats altijd tegen de buitenmuur te plaatsen, i.v.m. de ventilatie. De laadplek moet duidelijk gemarkeerd zijn. Een pictogram "verboden voor open vuur en roken" is verplicht bij een afzonderlijkelaadplaats.

## Coating

Met de volgende punten moet rekening gehouden worden inzake de vloer;

- dat de minimale belasting 8 N/m<sup>2</sup> moet zijn;
- de vloer moet voorzien zijn van een coating bestand tegen 50% zwavelzuur;
- de vloer moet een geleidingsweerstand van <100 Mohm hebben;
- de vloer moet een isolatieweestand van <100 Mohm hebben.

## Pictogrammen



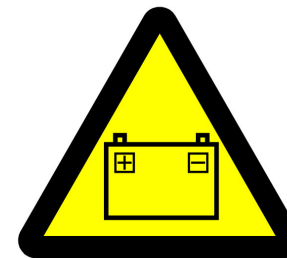
Verboden voor open vuur



Nooddouche



Oogdouche



Batterij